



---

Plats och tid	Midgårdsvägen 19, Stora Björn, kl. 13:15-15:15
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Ulrika Lundberg (V)
Tid och plats för justering	Stadshuset, våning ett
Justerade paragrafer	200-217
Sekreterare	
	_____ Bert-Ove Pettersson
Ordförande	
	_____ Anja Johansson (S)
Justerare	
	_____ Ulrika Lundberg (V)

---

**BEVIS/ANSLAG**

Stadsbyggnadsnämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2018-11-22
Datum när anslaget sätts upp	2018-11-29
Datum när anslaget tas ned	2018-12-21
Förvaringsplats för protokollet	Stadsbyggnadsförvaltningen, Midgårdsvägen 19
Underskrift	
	_____ Bert-Ove Pettersson

---



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 200	Förvaltningschefen informerar 2018-11-22	5
§ 201	Information om biogas	6
§ 202	Information om projektuppföljning, Östra länken	7
§ 203	Information om granskningsrapport (Intern kontrollplan 2017) avseende beställning och fakturahantering 2016-2017	8 - 9
§ 204	Redovisning av meddelanden	10 - 14
§ 205	Redovisning av delegationsbeslut	15 - 17
§ 206	Redovisning av kurser och konferenser	18
§ 207	Reinvestering Pumpstationer P144 samt P146	19 - 20
§ 208	Medborgarförslag om hastighetsbegränsning och fartkamera vid Ormbergskorsningen.	21 - 23
§ 209	Medborgarförslag om att upprätta bilparkering för busspendlare vid gamla Kläppenskolan	24 - 25
§ 210	Verksamhetsområden gällande vatten, spillvatten samt dagvatten gata och dagvatten fastighet inom Luleå kommun	26 - 28
§ 211	Uppföljning av handlingsprogram för olycksförebyggande verksamhet i Luleå kommun, enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO) - uppföljning av måluppfyllelse	29 - 30
§ 212	Delårsuppföljning 2018-10-31, Prognos 3	31 - 32
§ 213	Revidering n-faktor Plan- och byggtaxa med avseende på utstakning och nybyggnadskarta m m	33 - 35
§ 214	Namnsättning av gatunamn, Börtnäsheden	36 - 37
§ 215	Namnsättning av väg i Måttsund	38
§ 216	Namnändring av väg	39
§ 217	Namnsättning gatunamn och cirkulationsplats Porsödalen	40 - 41



## NÄRVAROLISTA

### Tjänstgörande ledamöter

Anja Johansson (S)  
Peder Lundkvist (S)  
Tore Isaksson (S)  
Lena Aronson (S)  
Anders Segerstedt (S)  
Margaretha Lindbäck (S)  
Roger Brandell (S)  
Peter Bergström (M)  
Bo Larsson (M)  
Ulrika Lundberg (V)

### Frånvarande ledamöter

Rolf Kjell (S)  
Simon Andersson (S)  
Tomas Helleberg (MP)  
Viveka Nordlund (L)  
Nils-Olov Lindfors (C)

### Tjänstgörande ersättare

Marianne Viita (S)  
Ingemar Rehnman-Johansson (S)  
Marja Zackari (S)  
Leif Lindmark (L)  
Eugen Karlsson (KD)

### Tjänstgör istället för

Rolf Kjell (S)  
Simon Andersson (S)  
Tomas Helleberg (MP)  
Viveka Nordlund (L)  
Nils-Olov Lindfors (C)

### Närvarande ersättare

Solweigh Norman (S)

### Frånvarande ersättare

Thomas Nyberg (S)  
Joel Bucht (S)  
Irma Widén (S)  
Emmi-Lie Spegel (S)  
Josef Sandström (S)  
Jens Blix (M)  
Fredrik Lundström (M)  
Gunilla Rubin (MP)  
Mathias Karvonen (V)



**Övriga**

Helén Wiklund Wårell, stadsbyggnadsförvaltningen

Cathrin Fägnell, stadsbyggnadsförvaltningen

Bert-Ove Pettersson, kommunledningsförvaltningen

Anna Nilsson, kommunledningsförvaltningen

Petra Viklund, stadsbyggnadsförvaltningen § 201

Marianne Kallin, stadsbyggnadsförvaltningen § 202

David Jones, stadsbyggnadsförvaltningen, § 203 och § 212



## § 200

### **Förvaltningschefen informerar 2018-11-22**

Ärendenr 2018/1119-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadschefen informerade om arbetet med att ta upp oljetunnor ur vattnet i Norra hamn har gått bra och att de innehöll mestadels olja och vatten. Man hittade även andra saker i de område som tunnorna låg, bl a en båt, 20-30 cyklar och en P-automat.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att nämnden beslutar lägga informationen till handlingarna.



## § 201

### Information om biogas

Ärendenr 2018/1380-3.4.2.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen redovisar om biogas och vad det innebär för Luleå. Det redovisades först om fakta för Uddebo reningsverk och biogas. Det sker en genomströmning av ca 10 miljoner m<sup>3</sup>/år. Rågas (93-95 % metan) används till el och värme. Verksamheten drivs som en kommunal verksamhet inom ramen för stadsbyggnadsförvaltningen.

Nuvarande modell för biogasen sker det en leverans av fordonsgas till Luleå lokaltrafik (LLT), kommunala tjänstefordon och enstaka avtalskunder. Det finns en öppenhet för andra driftsformer gällande produktion och distribution.

Byggnation av rötkammare II, RK II, kommer att färdigställas under 2018.

Samarbetet med Boden kommer att stärkas. Det ekonomiska utfallet av biogas är bl a att 36 % blir fordonsgas och 27 % facklas ut. Det som planeras nu är en stabil drift av biogastankning för Luleå lokaltrafik (LLT).

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att lägga informationen till handlingarna.



## § 202

### **Information om projektuppföljning, Östra länken**

Ärendenr 2017/1883-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om att projektuppföljning av Östra länken fortgår enligt plan. Nästa etapp omfattar del av Bodenvägen och Haparandavägen från Mjölkudds rondellen mot Luleå Tekniska Universitet. Etappen är indelad i flera faser och den sista fasen startar under 2019. Etapperna beräknas vara klara under 2020.

En stor del i den här delen är att Haparandavägen kommer att stängas för allmän trafik och bara vara öppen för Räddningstjänsten och Luleå Lokaltrafik. Östra länken projektet håller fortfarande budget.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att lägga informationen till handlingarna.



## § 203

### **Information om granskningsrapport (Intern kontrollplan 2017) avseende beställning och fakturahantering 2016-2017**

Ärendenr 2018/1525-1.3.2.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om granskningsrapport avseende beställning och fakturahantering 2016-2017. Med anledning av de iakttagelser som gjordes 2017 av KPMG önskade kommunen genomlysning av vissa områden. KPMG kontrakterades för att utreda påståenden om förmåner och osann fakturering.

Luleå kommun har valt ut två olika leverantörer där KPMG fått uppdraget tning underlag till fakturorna funnits tillgängliga vid tidpunkten för godkännande.

Urvalet av fakturor blev 65 stycken. I denna utredning har KPMG inte funnit några brister som utifrån analyserat material bedöms ha inneburit ekonomisk skada av någon betydelse för kommunen. Risk för ekonomisk skada har emellertid identifierats då det framkommit att en och samma leverantörsfaktura har kunnat bokföras och har betalats vid två tillfällen, utan att någon varning eller annan notis om detta erhålls från det systemstöd som använts av kommunen. Aktuell faktura uppgår dock till ett försumbart belopp.

Vidare har det visat sig att det förekommer att leverantörsfakturer har attesterats och betalats utan att samtliga underlag som krävs för att kunna kontrollera riktigheten i fakturan, har funnits tillgängliga vid tidpunkten för godkännande och betalning av densamma.

Med anledning av vad som framkommit i utredningen har KPMG rekommenderat stadsbyggnadsförvaltningen att överväga en rad åtgärder för att få bukt med problemen.

Mycket kommer att ske under december och januari och det kommer att ske korrigeringar på ett flertal områden. Fakturor ska attesteras av två personer, kontrollant och attestant.





Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att lägga informationen till handlingarna.



## § 204

### Redovisning av meddelanden

Ärendenr 2018/13-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2018-10-22 § 192	Ärendenr 2018/248-2.4.0.1, Hid 2018-5895 <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna delårsrapport 2018-08-31</li><li>2. Fritidsnämndens kommunbidrag för 2018 utökas med 1 328 tkr avseende arrangemanget av SM-veckan. Finansiering sker från omstruktureringsreserven på finansförvaltningen. För 2019 och framåt hänskjuts frågan till arbetet med strategisk plan och budget.</li><li>3. Kommunbidrag för 2018 omfördelas från barn- och utbildningsnämndens kommunbidrag om 1 144 tkr till fritidsnämnden avseende en intern hyresfördelning mellan förvaltningarna. För 2019 och framåt hänskjuts frågan till arbetet med strategisk plan och budget.</li><li>4. Kommunbidrag för 2018 omfördelas från barn- och utbildningsnämndens kommunbidrag om 275 tkr till fritidsnämnden angående nyttjandet av vaktmästartjänster mellan förvaltningarna. För 2019 och framåt hänskjuts frågan till arbetet med strategisk plan och budget.</li><li>5. Kommunbidrag för berörda nämnder/förvaltningar enligt tabell</li></ol>



omfördelas om totalt 2 687 tkr för 2018 års löneöversyn för förvaltningschefer, timanställda och kundcenterpersonal (servicekontoret). Finansiering sker från anslaget löneökningar på finansförvaltningen.

Kommunfullmäktige  
2018-10-22 § 193

Ärendnr 2018/938-3.1.0.1, Hid. 2018.5915  
Revidering sammanträdesordning för 2019 för kommunstyrelsen med utskott och kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen  
2018-11-05 § 252

Ärendnr 2018/1531-3.5.1.1, Hid. 2018.6052  
Finansiering av påverkansarbete 2019

1. Kommunstyrelsen beslutar att anslå 2 000 tkr till påverkansinsatser för att locka fler inflyttare, investerare och företag till Luleå under 2019.
2. Medel tas från anslaget för strategiska utvecklingsinsatser.
3. En sammanfattande redovisning över hur medlen har nyttjats ska ges en gång per år.
4. Biträdande kommundirektören får delegation att fatta beslut om fördelning av avsatta medel.

Kommunstyrelsen  
2018-11-05 § 262

Ärendnr 2018/1534-1.3.2.2, Hid. 2018.6058  
Beslutar att godkänna nedanstående kontrollmoment för interkontroll 2019.

- Gällande riktlinjer för representation följs
- Verksamhetens statistik är könsuppdelad
- Gällande etiska riktlinjer samt riktlinjer för gåvor följs
- Dataskyddsförordningen (GDPR) följs
- Avtalstrohet gentemot upphandlade leverantörer

KPMG AB

Ärendnr 2018/1422-1.3.2.3, Hid 2018.5591  
KPMG har av våra förtroendevalda revisorer fått i uppdrag att granska lokalförsörjning i Luleå kommun. Syftet med granskning är att ur ett övergripande perspektiv bedöma om kommunen har ett system för styrning och uppföljning som



säkerställer att lokalutnyttjandet optimeras på ett kostnadseffektivt sätt. Vidare är syftet att bedöma om kommunen har en tillräckligt ändamålsenlig planering, samordning och framförhållning när det gäller att försörja de olika verksamheterna med lokaler.

- Boverket  
Ärendenr 2018/881-2.6.1.1, Hid 2018.5640  
Beslut enligt förordning (2015:552) om statsbidrag för upprustning av skollokaler och av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem. Bidrag beviljas och utbetalas med 8 305 000 kronor.  
Boverkets dnr 3606/2016
- Boverket  
Ärendenr 2017/484-2.6.1.1, Hid 2018.6007  
Beslut enligt förordning (2015:552) om statsbidrag för upprustning av skollokaler och av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem. Boverket avslår ansökan om statsbidrag för att rusta upp skollokaler vid Björkskataskolan.  
Boverket dnr 2302/2018
- Länsstyrelsen  
Norrbotten  
Ärendenr 2015/495-43, Hid 2018.5654  
Beslut med stöd av 10 a § förordningen (2004:100) om avhjälpande av föroreningsskador och statsbidrag för sådant avhjälpande, att vidarefördela statligt bidrag om maximalt 160,5 miljoner kronor till Luleå kommun, till åtgärdsförberedelser och åtgärder vid det förorenade området vid Karlshäll-Notviken, Luleå kommun. Fördelning av bidraget uppdelas under perioden 2018-2026 enligt nedan.  
2018: 2 MSEK  
2019: 11 MSEK  
2020: 90 MSEK  
2021: 40 MSEK  
2022: 10 MSEK  
2023: 6 MSEK  
2026: 1,5 MSEK  
Länsstyrelsens beslut om medel gäller för efterbehandling av i ansökan definierade fibersediment samt utredning av fiberrika sediment och landområden med villkor.



---

	Länsstyrelsen 577-15281-2016
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2017/2044-3.4.6.1, Hid 2018.5996, 2018.5997 Beslut om avvisning av anmälan om vattenverksamhet på fastigheten Luleå Ytterviken 17:32 samt delbeslut om återbetalning av prövningsavgift för anmälan för vattenverksamhet avseende 17:32
Förvaltningsrätten i Luleå	Ärendenr 2018/1279-2.6.1.2, Hid 2018.6027 Beslut gällande överklagandena av stadsbyggnadsnämndens beslut den 25 oktober 2018 gällande rivning av gångbro över Södra Hamnleden. Förvaltningsrätten avvisar överklagandena. Förvaltningsrätten Mål nr 2950-18
Trafikverket	Ärendenr 2018/1489-3.4.6.1, Hid 2018.5875, 2018.5876 Beslut fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg 356 delen Åskogen – Degerselet i Luleå och Bodens kommuner, Norrbottens län Trafikverkets dnr 2018/106316
Moderna Garanti	Ärendenr 2018/475-2.6.1.1, Hid 2018.5608 Garanti för fullgörande och garantitid för projekt Hertsön 11:1, Hertsö Ridhus – Byte belysning i ridhuset. Försäkringsbelopp under entreprenadtid/leveranstid 241 700 kronor och under garantitid 2 år 120 850 kronor
Nordic Guarantee	Ärendenr 2018/593-2.6.1.1, Hid 2018.5609 Garanti för fullgörande och garantitid för projekt Hälsans hus, byte av belysning, El entreprenad. Försäkringsbelopp under entreprenadtid/leveranstid 164 500 kronor och under garantitid 2 år 82 250 kronor.
Nordic Guarantee	Ärendenr 2018/781-3.4.6.1, Hid 2018.5612 Garanti för fullgörande och garantitid för projekt Regementsvägen/Kompanivägen – Ytskikt gata. Försäkringsbelopp under entreprenadtid/leveranstid 485 400 kronor och under garantitid 2 år 242 700 kronor.



Nordic Guarantee

Ärendenr 2018/659-3.4.5.1, Hid 2018.5934  
Garanti för projekt Bagarstugans Lekplats, Råneå.  
Försäkringsbelopp under garantitid 2 år 109 250  
kronor



## § 205

### Redovisning av delegationsbeslut

Ärendenr 2018/14-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

#### Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till stadsbyggnadsnämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

#### Delegat

#### Beslutsdatum

#### Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Ärendenr 2018/1412-2.10.2.3, Hid 2018.6062  
Beslut att anta Bildahl Aktiebolag som leverantör av ny lastbil med lastväxlare, till en kostnad av 1 957 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

2018-11-08 § 201

#### Avdelningschef Vatten och avlopp

Ärendenr 2018/1435-3.4.2.3, Hid 2018.5637  
Avtal med fastighetsägare utanför verksamhetsområdet om inkoppling till den allmänna Va-anläggningen. Förhållandet mellan VA-huvudman regleras via avtal.

2018-10-25

#### Fastighetsförvaltare

Ärendenr 2015/1595-291, Hid 2018.5706  
Beslut om direktupphandling att anta WSP Sverige AB för tjänsten besiktningsman för projekt Råneskolan ventilation aula och sporthall samt byte av sporthallsgolv. Skäl till direktupphandling är avsaknad av ramavtal för besiktningsmän. För att kunna välja opartiska besiktningsmän i tekniker utifrån avtalad

2018-10-29



entreprenör. Kontraktssumma 10 000 kronor som belastar driftbudget.

**Tf Sektionschef Stadsplanering**

Ärendenr 2018/35-1.1.1.7, Hid 2018.5801

Under oktober har beslut fattats gällande följande antal arrenden (i enlighet med fastställd beräkningsmodell)

Ytterviken 1

Sandön 1

Ärendenr 2018/335-1.1.1.7, Hid 2018.5877

Under oktober har beslut fattats gällande följande antal tomträttsomprövningar (i enlighet med fastställd beräkningsmodell)

Björkskatan 4

**Avdelningschef Lednings- & Verksamhetsstöd**

Ärendenr 2018/1471-2.3.0.1, Hid 2018.5983

Tjänstetillsättningar

*Under maj till oktober månad 2018 har 52 delegationsbeslut tagits.*

För avdelning Drift och underhåll har beslut fattats om fjorton tillsvidareanställningar och nio visstidsanställningar.

För avdelning Stadsplanering har beslut fattats om två visstidsanställningar och två tillsvidareanställningar.

För avdelning Vatten och avlopp har beslut tagits om åtta tillsvidareanställningar och tio allmänna visstidsanställningar.

För avdelning Lednings- och verksamhetsstöd har beslut fattats om tre allmänna visstidsanställningar.

För avdelning Fastigheter har besluts tagits om en allmän visstidsanställning och två tillsvidareanställningar.





För avdelning Investering har beslut tagits om en tillsvidareanställning.

**Tf avdelningschef Investering**

Ärendenr 2018/1390-2.6.1.2, Hid 2018.6023 2018-10-30

Beslut om att anta M Hansén Bil & Maskin AB som totalentreprenör för projekt Furuparken Berget – Rivning. Kontraktssumma 504 900 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2018-03-22 att godkänna projektbudgeten 26 000 000 kronor samt beviljade ingångsättningstillstånd för projekt 31338 Bergets förskola, återställning av förskola från skolverksamhet. Resterande medel i projektet kommer att användas till nybyggnad av förskola.

**Projektledare Investering**

Ärendenr 2017/2071-2.6.1.1, Hid 2018.6031 2018-11-12

Beslut om direktupphandling att anta Skyddsrumprojekt i Luleå AB som konsult för Luleå Nya Brandstation, skyddsrumssakkunnig Luleå räddningsstation och sakkunnig konstruktion vid nybyggnad av betongkonstruktion med EMP-skydd. Kontraktssumma 200 000 kronor som belastar projekt 31325. Kontraktstid 2018-11-12-2020-12-01. Skäl till direktupphandling är avsaknad av ramavtal för Sakkunniga i tekniken Skyddsrum.



## § 206

### Redovisning av kurser och konferenser

Ärendenr 2018/15-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade kurser och konferenser till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande kurser och konferenser redovisas:

Avsändare	Ämne
Piku	Ärendenr 2018/1077-1.1.1.7, Hid 2018.5635 Hot och Våld i arbetslivet - hur är er beredskap 6 december, Umeå
Piku	Ärendenr 2018/1077-1.1.1.7, Hid 2018.5664 Vinterväghållning och snöröjning Kommuners och fastighetsägarnas ansvar – vet du vad som gäller? 28 november 2018, Luleå 3 december 2018, Östersund
Trafikverket	Ärendenr 2018/1077-1.1.1.7, Hid 2018.5935 Trafikdag i Norrbotten/Västerbotten 12 februari 2019, Luleå 13 februari 2019, Umeå
Norrbottens Kommuner	Ärendenr 2018/1077-1.1.1.7, Hid 2018.5963 Presidieutbildning för ny- och omvalda 29 januari 2019, Luleå
Norrbottens Kommuner	Ärendenr 2018/1077-1.1.1.7, Hid 2018.5966 Nyvalda och omvalda 2018 Styr eller avgå! 20 februari 2019, Luleå



## § 207

### Reinvestering Pumpstationer P144 samt P146

Ärendenr 2018/1411-3.4.2.4

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omföra investeringsmedel från projekt 33838 Omfördelningskonto VA, till projekt 33541 Reinvestering Pumpstationer P144 samt P146 med 5 000 000 kronor.
2. Projektbudgeten om 9 000 000 kronor godkänns samt igångsättnings-tillstånd beviljas.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att utföra rubricerat projekt. Projektet är planerat att påbörjas under december 2018 och vara färdigställt under december 2020.

Arbetena omfattar projektering samt byggnation av nya pumpstationer i nära anslutning till befintliga pumpstationer P144 samt P146, Gammelstad. Rivning av befintliga pumpstationer P144 samt P146.

Stadsbyggnadsförvaltningen har finansiering för driften av detta investeringsprojekt. Bedömd projektbudget uppgår till 9 000 000 kronor. Medel för projekt 33541 finns anvisade med 4 000 000 kronor.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 202 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att omföra investeringsmedel från projekt 33838 Omfördelningskonto VA, till projekt 33541 Reinvestering Pumpstationer P144 samt P146 med 5 000 000 kronor. Projektbudgeten om 9 000 000 kronor godkänns samt igångsättningstillstånd beviljas.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.



**Beslutsunderlag**

- Översiktsbild (bilaga), SBF Hid 2018.5816
- Stadsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag SBF Hid; 2018.5804
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 202, SBF Hid: 2018.6063

**Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningen



## § 208

### **Medborgarförslag om hastighetsbegränsning och fartkamera vid Ormbergskorsningen**

Ärendenr 2018/709-1.5.2.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att hastigheten efter Bensbyvägen vid korsningen till Ormberget sänks till 50 km i timmen samt att kommunen sätter upp en fartkamera för att förhindra olyckor.

Kommunfullmäktige beslutade 2018-04-23, § 118, att överlämna medborgarförslaget till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

#### *Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande*

En eventuell hastighetssänkning skulle med stor sannolikhet inte leda till en faktiskt sänkt hastighet, eftersom Bensbyvägen har en utformning och funktion för att fordon som färdas längs denna ska kunna hålla högre hastighet. En hastighetssänkning måste vara motiverad av hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet, funktion och miljön. I nuläget finns inga belägg, med hänvisning till den senaste trafikmätningen på Bensbyvägen, för att en hastighetssänkning från 70 kilometer i timmen till 50 kilometer i timmen skulle vara motiverad.

Väg 596, mer känd som Bensbyvägen, är en viktig infartsled i Luleås huvudnät för den motordrivna trafiken. Längs vägen prioriteras i första hand bilars och räddningstjänstens framkomlighet. Av denna anledning tenderar vägar av liknande slag att ha något högre skyltad hastighet än exempelvis gator i bostadsområden. Den gällande hastighetsbegränsningen ligger på 70 km i timmen, vilket är bashastigheten på vägar utanför det som av stadsbyggnadsförvaltningen definieras som ett tätbebyggt område. Hela Bensbyvägen från Kronanrondellen och norröver omfattas av denna definition.

Den senaste trafikmätningen på Bensbyvägen från september 2018 visar på att trafikmängderna ligger på 6 260 fordon per vardagsdygn (VDT), och medelhastigheten ligger på 71,2 kilometer i timmen.



Även olycksstatistiken talar emot förslaget med hänsyn till vägens funktion som huvudnät för den motordrivna trafiken. Från och med första januari 2010 fram till och med femtonde oktober 2018 har, enligt STRADA (den nationella databasen för trafikskador och trafikolyckor) endast tre olyckor med personskador inrapporterats i denna korsning. En olycka hade inträffat när en fotgängare hade ramlat omkull och blivit påkörd av ett fordon, en krock mellan två korsande fordon pga. dålig sikt orsakad av höga snövallar och en krock mellan mötande fordon orsakad av vägghalka vintertid.

Inrapporteringen till STRADA kan vara förskjuten och ibland ske månader efter händelsen, vilket innebär att olyckor som skett under 2018 eventuellt inte hunnits rapporteras in.

Trafikverket ansvarar för etablering och drift av fartkamera, dvs. trafiksäkerhetskameror. Vilka vägar som får kameror grundas på en rad kriterier som trafikverkets och polisens olika regioner har tagit fram. Bland annat ska medelhastigheten vara minst fem kilometer per timme över det tillåtna, vilken hastighet som är skyltad och hur trafikflödet ser ut. Med trafikräkningarna som underlag, ser vi i nuläget ingenting som tyder på att en trafiksäkerhetskamera på denna plats skulle vara prioriterad.

Stadsbyggnadsförvaltningen kan inte ta hänsyn till enstaka trafikförseelser eftersom det är Polisens uppgift att övervaka att de trafikregler som finns följs. I Trafikförordningen står det bland annat att en trafikant ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. I förordningen står det även att en trafikant ska följa anvisningar för trafiken som meddelas genom exempelvis ett vägmärke. Ett fordonets hastighet skall dessutom anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt.

Bensbyvägen är skyltad med både huvudleds-, hastighets- och lokaliseringsmärken för vägvisning. Ormbergsstugevägen är skyltad med ett stoppmärke, själva korsningen är belyst och sikten bedöms vara bra under sommarhalvåret. Med allt detta som bakgrund bedöms därmed de föreslagna åtgärderna i nuläget ej vara motiverade.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 203 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå medborgarförslaget.



### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Kartbild Bensbyvägen, 2018-05-31, SBF hid 2018.5823
- Beslut KF 2018-04-23, § 118, SBF hid. 2018.2502
- Medborgarförslag 2018-03-08, SBF hid 2018.2504 (bilaga)
- Stadsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, SBF Hid; 2018.5805
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-08-11 § 203, SBF Hid: 2018.6064

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen



## § 209

### **Medborgarförslag om att upprätta bilparkering för busspendlare vid gamla Kläppenskolan**

Ärendenr 2018/332-1.5.2.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit om att upprätta en bilparkering med motorvärmare vid den nedlagda Kläppenskolan för att underlätta för pendlare som tar bussen därifrån. Förslagsställaren har ca 2 km till närmsta busshållplats och önskar att ibland kunna ansluta med bil när vädret är dåligt.

Kommunfullmäktige beslutade 2018-02-26 § 66 att överlämna medborgarförslaget till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser det här som ett bra förslag som ligger i linje med kommunens riktlinjer för arbetet med hållbarare resor. Stadsbyggnadsförvaltningen kommer att utreda vidare vilka möjligheter det finns att skapa pendlarparkering för anslutande bilar och cyklar vid denna hållplats men i dagsläget kan inte besked lämnas om och när en pendlarparkering kan anordnas vid Kläppenskolan.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 204 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå medborgarförslaget.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget

#### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag (bilaga), SBF Hid 2018.1257
- Stadsbyggnadsnämndens beslutsförslag, SBF Hid; 2018.5806
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 204, SBF Hid: 2018.6065
- Karta Kläppenskolan, SBF Hid: 2018.5824





**Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Kommunledningsförvaltningens kansli



## § 210

### **Verksamhetsområden gällande vatten, spillvatten samt dagvatten gata och dagvatten fastighet inom Luleå kommun**

Ärendenr 2018/1181-3.4.2.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområden för vatten, spillvatten samt dagvatten gata och dagvatten fastighet inom Luleå kommun enligt bilagda kartblad.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV) gäller endast fastigheter som är belägna inom beslutade verksamhetsområden. Verksamhetsområde är det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har ordnats eller ska ordnas genom en allmän va-anläggning.

Föreslagna verksamhetsområden har främst tagits fram utifrån behov och hur de ska hanteras enligt LAV men även riktlinjer och särskilda bedömningar som bedömts nödvändiga inom Luleå kommun har påverkat gränsdragningarna. Största förändringen av verksamhetsområden för vatten och spillvatten gäller minskningar där behov inte finns. Nya verksamhetsområden för dagvatten gata och dagvatten fastighet föreslås inrättas.

Utifrån rådande kapacitetsbrist i den allmänna va-anläggningen bör kommunen endast ha verksamhetsområde där behov finns. Områden och obebyggda tomter som föreslås tas bort från verksamhetsområde kan möjliggöra nya anslutningar eftersom motsvarande kapacitet inte behöver "sparas". Ytor som exkluderas kan tas med igen om behov uppstår och om så bedöms vara rätt utifrån då gällande riktlinjer i Luleå kommun.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 205 föreslagit stadsbyggnadsnämnden att föreslå kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområden för vatten, spillvatten samt dagvatten gata och dagvatten fastighet inom Luleå kommun enligt bilagda kartblad.



### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

LAV gäller endast fastigheter som är belägna inom beslutade verksamhetsområden. Verksamhetsområde är det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har ordnats eller ska ordnas genom en allmän va-anläggning.

Verksamhetsområde möjliggör avgiftsskyldighet för de tjänster som ordnas i området och det är främst inom verksamhetsområdena kommunal va-verksamhet ska bedrivas. Anslutning av fastigheter utanför verksamhetsområde kan ske med avtal om både va-huvudman och övrig part är överens om att så ska ske.

Det är genom verksamhetsområdet som lagens offentlighetsregelsystem med dess rättigheter och skyldigheter i va-förhållanden blir gällande för huvudmannen och fastighetsägarna i området (Prop. 2005/06:78. Förarbete till LAV).

Kommunens skyldighet att ordna vattentjänster regleras i LAV enligt nedan. 6 § Om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse, skall kommunen;

1. bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas, och
2. se till att behovet snarast, och så länge behovet finns kvar, tillgodoses i verksamhetsområdet genom en allmän va-anläggning.

Verksamhetsområdena för va-tjänster i Luleå kommun har sett olika ut över tid. 2008 gjordes en översyn av samtliga områden samt att benämningen verksamhetsområde för vatten och avlopp ändrades till verksamhetsområde vatten och spillvatten. Under de senaste fem åren har verksamhetsområdena främst utökats på grund av nyexploateringar. Nya verksamhetsområden för dagvatten gata och dagvatten fastighet föreslås inrättas.

Utifrån rådande kapacitetsbrist i den allmänna va-anläggningen bör kommunen endast ha verksamhetsområde där behov finns. Områden och obebyggda tomter som föreslås tas bort från verksamhetsområde kan möjliggöra nya anslutningar eftersom motsvarande kapacitet inte behöver "sparas". Ytor som exkluderas kan tas med igen om behov uppstår och om så bedöms vara rätt utifrån då gällande riktlinjer i Luleå kommun.



### Beslutsunderlag

- Riktlinjer; verksamhetsområden för vattentjänster i Luleå kommun (bilaga), SBF Hid: 2018.6315
- Kartor över områden i Luleå kommun som föreslås ingå i verksamhetsområden för vatten, spillvatten, dagvatten gata samt dagvatten fastighet. Kartorna är numrerade 1–29 (bilaga), SBF Hid 2018.5817
- Digital karta <https://kartor.lulea.se/va/vo2018/>
- Stadsbyggnadsnämndens beslutsförslag SBF Hid 2018.5807
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 205, SBF Hid: 2018.6066

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



## § 211

### Uppföljning av handlingsprogram för olycksförebyggande verksamhet i Luleå kommun, enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO) - uppföljning av måluppfyllelse

Ärendenr 2018/1399-2.8.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar godkänna stadsbyggnadsförvaltningens arbete 2018 enligt Lag om skydd mot olyckor (LSO)
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar godkänna uppföljning av handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor med följande ändringar:
  - Sidan 3 under tabellen *Till STRADA inrapporteras olyckor där den drabbade sökt sjukvård.*
  - Begreppet Eco-driving ersätts med *sparsam körning.*

#### Sammanfattning av ärendet

Lagen om skydd mot olyckor trädde i kraft 2004 och kommunerna fick i uppdrag att utarbeta handlingsprogram för skydd mot olyckor.

Kommunfullmäktige fastställde under våren 2013 Luleå kommuns tredje program för såväl räddningstjänst som för det olycksfallsförebyggande arbetet för perioden 2013 – 2016. I § 52 2017-03-27 beslutade kommunfullmäktige om förlängning av programmet till och med 2018-12-31 och att arbetet med att ta fram ett nytt handlingsprogram kommer att starta under 2019. Årlig uppföljning görs och denna uppföljning avser stadsbyggnadsnämndens uppdrag i det olycksförebyggande arbetet för år 2018.

Stadsbyggnadsförvaltningen har följt upp de identifierade säkerhetsmålen som berör förvaltningen i Luleå kommuns handlingsprogram för skydd mot olyckor. Prioriterade områden har varit fallolyckor, trafikolyckor, drunkningsolyckor, bränder, barn- och ungdomsolyckor samt storolyckor. I allt väsentligt har stadsbyggnadsförvaltningen uppnått de mål som ålagts förvaltningen.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 206 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna förvaltningens arbete 2018 enligt Lag om skydd mot olyckor (LSO). Stadsbyggnadsnämnden beslutar



godkänna uppföljning av handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor med följande ändringar:

1. Sidan 3 under tabellen Till STRADA inrapporteras olyckor där den drabbade sökt sjukvård.
2. Begreppet Eco-driving ersätts med sparsam körning.

Under ärendet behandling föreslog Ulrika Lundberg (V) ett tillägg på sid 3 enligt följande: \* Till STRADA inrapporteras olyckor där den drabbade sökt sjukvård. Vidare föreslår Lundberg att begreppet ECO-driving byts ut mot sparsam körning.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadsförvaltningens LSO-uppföljning, SBF Hid; 2018.5818
- Stadsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, SBF Hid; 2018.5808
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 206, SBF Hid: 2018.6067
- Reviderad bilaga om uppföljning LSO, SBF Hid: 2018.6096

### **Beslutet skickas till**

Säkerhetschef, Rikard Aspholm



## § 212

### Delårsuppföljning 2018-10-31, Prognos 3

Ärendenr 2018/248-2.4.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna driftsredovisning samt investerings- och exploateringsredovisning.

#### Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen genomför varje år en extra prognos förutom de som kommunstyrelsen kräver. Prognosen fokuserar på ekonomiuppföljning avseende drift, investering och exploatering för att säkerställa ett positivt resultat mot årets slut.

Nämnden har i uppdrag att leverera in en budget i balans.

I år förväntas den skattefinansierade verksamheten inom förvaltningen att visa överskott, dock kommer förvaltningen totalt uppvisa ett negativt resultat, vilket till största delen härrör från VA-verksamheten.

Underskottet i VA-verksamheten ska enligt Vattentjänstlagen återställas inom 3 år.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 207 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna driftsredovisning samt investerings- och exploateringsredovisning.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Ekonomisammanställning –SBF Hid: 2018.6270
- Delårsuppföljning 2018-10-31, Prognos 3, SBF Hid: 2018.5809
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 207, SBF Hid: 2018.6068



**Beslutet skickas till**  
Ekonomikontoret





## § 213

### Revidering n-faktor Plan- och byggtaxa med avseende på utstakning och nybyggnadskarta m m

Ärendenr 2018/1405-3.1.3.2

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att revidera justeringsfaktorn  $N_k$  i nuvarande plan- och bygglovtaxa från värdet 1,0 till 1,2 från och med 2019-01-01.

#### Sammanfattning av ärendet

Den nuvarande plan- och bygglovtaxan beslutades i kommunfullmäktige den 15 december 2014, § 362 och reviderades 27 mars 2017, § 49.

Taxan gäller för stadsbyggnadsnämndens och miljö- och byggnadsnämndens hantering av plan- och bygglovsärenden. Avgifterna tas ut med stöd av bland annat plan- och bygglagen (2010:900) och är avsedd att täcka kommunens kostnad för den aktuella myndighetsutövningen eller tjänsten.

Vid tidigare tillfällen har n-faktorer för både bygglov- och planärenden justerats från värde 1,0 till 1,2. Föreslagen revidering berör ärenden rörande nybyggnadskarta, utstakning och lägeskontroll inom kart- och mätverksamheten underställd stadsbyggnadsnämndens uppdrag.

Justeringsfaktorn ( $N_k$ ) för beräkning av avgift för nybyggnadskarta och avgift för utstakning eller lägeskontroll revideras från 1,0 till 1,2.

Avgift för nybyggnadskarta och utstakning debiteras i samband med bygglovsavgiften.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 208 föreslagit stadsbyggnadsnämnden föreslå kommunfullmäktige besluta att revidera justeringsfaktorn  $N_k$  i nuvarande plan- och bygglovtaxa från värdet 1,0 till 1,2 från och med 2019-01-01.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.



### Beskrivning av ärendet

Plan- och bygglovtaxan gäller för stadsbyggnadsnämndens och miljö- och byggnadsnämndens hantering av plan- och bygglovsärenden, detta med stöd av plan- och bygglagen (2010:900).

I samband med granskning av ansökningshandlingar beslutas om nybyggnadskarta erfordras (PBL 9:21) och i samband med att bygglov meddelas upplyses om utstakning och eventuell lägeskontroll krävs (PBL 10:26). Avgifterna för nybyggnadskarta och utstakning är avsedda att täcka kommunens kostnad för den aktuella myndighetsutövningen eller tjänsten. Avgifterna är inte momsbelagda, om inget annat anges.

Avgifternas beräkningsformel innehåller en justeringsfaktor (N). Den baseras på bl a invånarantal och med ett beaktande av självkostnadsprincipen.

Därutöver kan justeringsfaktor (N) läggas till funktionen i syfte att anpassa avgiftsnivån till förhållanden inom kommunen.

Sveriges kommuner och landsting, SKL har tagit fram förslag till nivå för faktor N och dessa nivåer är:

- N-faktor 0,8 - för kommuner med färre invånare än 20 000,
- N-faktor 1,2 - för kommuner med fler invånare än 50 000, större stad
- N-faktor 1 - för kommuner med invånarantal däremellan, dock alltid med beaktande av självkostnadsprincipen.

Enligt SKL kommungruppsindelning är Luleå kommun en större stad.

Jämförelser har gjorts med närliggande kommuner såsom Piteå som har en  $N_k$  faktor på 1,1 och Umeå har en  $N_k$  faktor 1,5.

För kunden innebär det att avgiften för nybyggnadskarta för ett enbostadshus på 190 kvm och oavsett tomtyta ökar från 8 645 kronor till 10 374 kronor.

Avgift för utstakning för ett enbostadshus med fyra punkter ökar från 7 507 kronor till 9 009 kronor.

Målsättningen med uppdraget är att lägga taxan på en nivå som bättre motsvarar nivån för vad handläggning och förvaltning av framtagandet av geodata i en kommun i Luleås storlek varför justeringsfaktorn  $N_k$  revideras från 1,0 till 1,2.



### **Beslutsunderlag**

- Plan- och bygglovtaxa, beslutad 2014-12-15 § 362 (bilaga),  
SBF Hid: 2018.5580
- Stadsbyggnadsnämndens beslutsförslag, SBF Hid: 2018.5810
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 208,  
SBF Hid: 2018.6069

### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

Miljö och byggnadsförvaltningen



## § 214

### Namnsättning av gatunamn, Börtnäsheden

Ärendenr 2018/1280-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar godkänna följande namn inom planerat bostadsområde i Börtnäsheden.

Namn på gator: Fältjägarvägen, Indelningsvägen och Mönstringsvägen (bilaga 1).

#### Sammanfattning av ärendet

Ny planerad detaljplan, del av Måttsund 22:1 m.fl., ska möjliggöra byggandet av ett nytt bostadsområde i Börtnäsheden.

Namnberedningskommittén har berett namnfrågan och utgått från namnsättningen av Börtnäshedens redan tidigare namnsatta gator som fått soldatnamn; så som Hjorthagenvägen, Klintbostigen m fl (bilaga 2).

Namnberedningskommittén föreslår att den gata som idag har fått namnet Börtnäsvägen, inom detaljplaneområdet, ska bytas ut mot Fältjägarvägen då framtida adressättning försvåras med den adressättning som är gjord idag (bilaga 3).

Fastigheterna med adressen Börtnäsvägen 87–95 får då ny adress (bilaga 4).

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta. Inte minst ur säkerhetssynpunkt är det viktigt för att räddningstjänst, ambulans med flera, ska kunna hitta rätt.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 209 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta godkänna följande namn inom planerat bostadsområde i Börtnäsheden. Namn på gator: Fältjägarvägen, Indelningsvägen och Mönstringsvägen (bilaga 1).

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.



### **Beslutsunderlag**

- Börtnäsheden (bilaga 1), SBF hid 2018.5819
- Börtnäsvägen (bilaga 2), SBF hid 2018.5825
- Börtnäsvägen utsnitt (bilaga 3), SBF hid 2018.5827
- Börtnäsvägen 87–95 (bilaga 4), SBF hid 2018.5828
- Stadsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, SBF Hid; 2018.5811
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 209, SBF Hid: 2018.6070

### **Beslutet skickas till**

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



## § 215

### Namnsättning av väg i Måttsund

Ärendenr 2018/1276-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar godkänna namnet Näverbergsvägen på en väg strax utanför Måttsund inom Luleå kommun.

#### Sammanfattning av ärendet

Det som idag är en namnlös väg utanför Måttsund har fått en ny transformatorstation som kräver en adress. Namnet Näverbergsvägen kommer av berget Näverberget som ligger intill vägen.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 210 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta godkänna namnet Näverbergsvägen på en väg strax utanför Måttsund inom Luleå kommun.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Karta Näverbergsvägen (bilaga), SBF Hid: 2018.5820
- Stadsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, SBF Hid: 2018.5812
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll, SBF Hid: 2018.6071

#### Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



## § 216

### Namnändring av väg

Ärendenr 2018/1275-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar godkänna nytt namn på Vattenverksvägen till Fjärdvägen, Luleå kommun.

#### Sammanfattning av ärendet

Den väg som idag har namnet Vattenverksvägen, önskas få ändras till Fjärdvägen på begäran av verksamheten.

I korsningen vid Storstrandsvägen heter den andra vägen Karlsviksvägen och den bär till Karlsvik. Detta nya namn, Fjärdvägen, skulle beskriva att vägen leder mot Gammelstadsfjärden.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 211 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta godkänna nytt namn på Vattenverksvägen till Fjärdvägen, Luleå kommun.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Karta Vattenverksvägen (bilaga), SBF hid 2018.5821
- Stadsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, SBF Hid: 2018.5813
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll, SBF Hid: 2018.6072

#### Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



## § 217

### **Namnsättning gatunamn och cirkulationsplats Porsödalen**

Ärendenr 2017/1712-3.1.3.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att namnet på gatan inom kvarteret Risslan blir Brandgatan
2. Namnen på cirkulationsplatserna blir Traktorrondellen och Faderullan.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Nytt planförslag vars huvudsakliga syfte är att möjliggöra en utökning av Porsödalen. De tillkommande ytorna är aktuella för en etablering av en återvinningscentral och återvinningsmarknad samt ny brandstation. Planen syftar även till att möjliggöra nya trafikanslutningar till planområdet.

Namnberedningskommittén har berett frågan och föreslår att den planerade gatan med början från Björkskataleden till Haparandavägen föreslås få namnet Brandgatan.

Cirkulationsplatsen efter Björkskataleden föreslås få namnet Traktorrondellen.

Cirkulationsplatsen efter Haparandavägen föreslås få namnet Faderullan.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2018-11-08 § 212 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att namnet på gatan inom kvarteret Risslan blir Brandgatan, samt namnen på cirkulationsplatserna blir Traktorrondellen och Faderullan.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.





### Beslutsunderlag

- Namnförklaringar Traktorrdellen och Faderullan, SBF hid 2018.5822
- Kartbild Porsödalen, SBF hid 2018.5826
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2018-11-08 § 212, SBF Hid: 2018.6073

### Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista